

## **Motion om att Stockholms stad ska utreda fler sommargågator**

Motion av Jan Jönsson, Sara Svanström och Elin Hjelmestam (alla L)

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### **Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**

#### **Sammanfattning av ärendet**

Jan Jönsson, Sara Svanström och Elin Hjelmestam (alla L) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att staden utökar antalet sommargågator och sommartorg i Stockholm och att framkomligheten för kollektivtrafiken säkerställs vid planering och genomförande av dessa. Vidare föreslår de att inrättandet av nya sommargågator och sommartorg sker i dialog med närboende, näringsidkare och andra berörda aktörer för att säkerställa att både behov och synpunkter tas i beaktande.

#### **Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, kulturnämnden, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, City i Samverkan, Fastighetsägarna i Stockholm, Naturskyddsföreningen Stockholms län, Stockholms Handelskammare och Visita Stockholm.

Trafikkontoret har valt att svara med kontorsyttrande. Fastighetsägarna i Stockholm, Naturskyddsföreningen Stockholms län, Stockholms handelskammare och Visita Stockholm har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* anser att det är en självklarhet att trafiknämnden i sitt arbete med sommargågator och torg tar stor hänsyn till kollektivtrafikens behov, eftersom det är av högsta prioritet för nämnden att öka framkomligheten för kapacitetsstarka fordon.

*Kulturnämnden* ser positivt på att staden utökar antalet sommargåtor och sommartorg, så att det skapas fler tillfälliga ytor för kulturella aktiviteter. Det ligger i linje med kulturnämndens ambition att tillgängliggöra kultur för fler.

*Trafikkontoret* menar att de har en god dialog med boende, näringsidkare och andra aktörer, såsom Regionen Stockholms trafikförvaltning gällande framkomligheten för kollektivtrafiken. Generellt undviker trafikkontoret att planera sommargåtor och sommarplatser där kollektivtrafiken går.

*Farsta stadsdelsnämnd* anser att det är angeläget med dialog med närboende, näringsidkare med flera, vilket redan är en del av processen i framtagandet av nya platser för sommartorg och gåtor. Nämnden vill särskilt lyfta potentialen i att tillsammans med fastighetsägare och näringsliv identifiera vilka platser som är mest lämpade för sommargåtor, samt vilken typ av sommargata som bäst gynnar de befintliga verksamheterna på respektive plats.

*Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd* är positiv till fler platser med sommarmöblering, och har tidigare lämnat förslag på lämpliga platser. Stadsdelsnämnden har god lokalkännedom och arbetar utifrån trygghetsuppdraget med platssamverkan och platsutveckling på flera platser i stadsdelsområdet. Det sker i samarbete med lokala aktörer på respektive plats.

*Södermalms stadsdelsnämnd* vill framföra vikten av att även berörda stadsdelsförvaltningar på ett tidigt stadium får vara med i planeringen av sommargåtor och sommartorg.

*City i Samverkan* vill särskilt lyfta potentialen i att tillsammans med fastighetsägare och näringsliv identifiera vilka platser som är mest lämpade för sommargåtor, samt vilken typ av sommargata som bäst gynnar de befintliga verksamheterna på respektive plats.

## Föredragande borgarrådets synpunkter

Sommargåtor och sommartorg startade som en del av satsningen Levande Stockholm år 2015 med syfte att levandegöra stadens offentliga rum samt skapa trivsamma, attraktiva och trygga vistelsemiljöer för stadens invånare och besökare. Under åren har omfattningen utökats år för år, platser både i innerstaden och i ytterstaden, och arrangemangen har varit mycket uppskattade av invånarna.

I motionen framförs önskemål om att utöka antalet sommargåtor och sommartorg, men vi kan konstatera att antalet sommargåtor och sommartorg redan har utökats kontinuerligt år för år. Sommaren 2025 etablerades 7 nya platser jämfört med sommaren 2024. Sommaren 2026 kommer det att införas ytterligare 9 sommargåtor/sommartorg. Detta innebär att det då kommer att finnas totalt 64 platser, inklusive stadsmiljözonerna i Gamla stan och Södermalm.

I motionen föreslås att framkomligheten för kollektivtrafiken ska säkerställas vid planering och genomförande av sommargåtor och sommartorg, samt att inrättandet

av nya sommargångator och sommartorg ska ske i dialog med närboende, näringsidkare och andra berörda aktörer. Trafikkontoret arbetar redan idag på detta sätt. Kontoret har en löpande dialog med trafikförvaltningen i Region Stockholm gällande kollektivtrafiken och undviker generellt att planera sommargångator och sommarplatser där kollektivtrafiken går. Trafikkontoret arbetar på olika sätt med dialog med närboende, näringsidkare och berörda aktörer, bland annat informationsbrev som skickas ut till boende och verksamheter. Inom arbetet med Stadsmiljözonerna har trafikkontoret arbetat med dialogtillfällen såsom Öppet hus där staden bjuder in allmänheten, boende och verksamheter för att redovisa olika planer och samtidigt samla in synpunkter och önskemål.

## Bilaga

Motion om att Stockholms stad ska utreda fler sommargångator, dnr KS 2025/715-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Vi ser positivt på ambitionen att utveckla fler sommargångator i staden. Sommargångator kan bidra till en mer levande stadsmiljö, stärka det lokala näringslivet och skapa trygga och tillgängliga mötesplatser för boende och besökare. Genom att ge mer utrymme åt människor istället för bilar kan stadens offentliga rum användas på ett mer inkluderande och hållbart sätt.

Samtidigt är det viktigt att införandet av sommargångator sker med god lokal förankring och med hänsyn till områdets förutsättningar. Dialog med boende, näringsidkare och andra berörda aktörer är avgörande för att lösningarna ska fungera i praktiken. Framkomlighet för kollektivtrafik, räddningstjänst och personer med funktionsnedsättning måste säkerställas, liksom tydlig information om förändringarna.

Erfarenheter från tidigare satsningar visar att sommargångator kan bidra till ökad trivsel och trygghet, men också att genomförandet kräver noggrann planering och uppföljning. Det är därför angeläget att staden arbetar strukturerat med utvärdering av effekter på exempelvis handel, trafikflöden och trygghet, så att framtida beslut kan fattas på god grund.

Mot denna bakgrund vill vi understryka vikten av att staden aktivt arbetar vidare med att utveckla fler sommargångator där förutsättningarna är goda. Med ett genomtänkt genomförande, lokal dialog och noggrann uppföljning kan vår motion bidra till en mer levande, trygg och hållbar stadsmiljö.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 15 april 2026

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Jan Jönsson (L) och Jonas Naddebo (C) som är likalydande med Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

## Ärendet

Jan Jönsson, Sara Svanström och Elin Hjelmestam (alla L) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna ser många positiva effekter av de sommargångator och sommartorg som har inrättats de senaste åren. De bidrar till en levande, attraktiv och inkluderande stadsmiljö, bland annat genom att tillfälliga ytor skapas för rekreation, socialt umgänge och kulturella aktiviteter. De stärker den lokala handeln och restaurangnäringen genom att de kan bredda sina verksamheter på större ytor. Dessutom får fotgängare och cyklister en tryggare och mer trivsamt miljö, vilket i sin tur kan främja hälsa och hållbara transportsätt. Motionärerna ser dock en risk i att inrättandet av fler sommargångator äventyrar kollektivtrafikens funktion och framkomlighet.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att staden utökar antalet sommargångator och sommartorg i Stockholm och att framkomligheten för kollektivtrafiken säkerställs vid planering och genomförande av dessa. Vidare föreslår de att inrättandet av nya sommargångator och sommartorg sker i dialog med närboende, näringsidkare och andra berörda aktörer för att säkerställa att både behov och synpunkter tas i beaktande.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, kulturnämnden, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, City i Samverkan, Fastighetsägarna i Stockholm, Naturskyddsföreningen Stockholms län, Stockholms Handelskammare och Visita Stockholm.

Trafikkontoret har valt att svara med kontorsyttrande. Fastighetsägarna i Stockholm, Naturskyddsföreningen Stockholms län, Stockholms handelskammare och Visita Stockholm har inte inkommit med svar.

## Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret .....	6
Kulturnämnden .....	6
Trafikkontoret .....	7
Farsta stadsdelsnämnd .....	8
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd.....	9
Södermalms stadsdelsnämnd .....	9
City i Samverkan .....	11
Reservationer m.m. ....	13

## **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 9 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget för 2026 anges att antalet sommar- och vinterplatser på kajer, gator och torg ska öka och att de kulturella inslagen i Levande Stockholm ska stärkas. Särskilt anges att trafiknämnden, i samarbete med kulturnämnden, stadsdelsnämnderna och relevanta aktörer, ska underlätta för närvaron av kultur i det offentliga rummet samt främja stadens kultur- och nöjesliv. Arbetet med Levande Stockholm ska fortsätta med ökat fokus på torg i ytterstadsområden samt aktivering riktat mot barn och unga, där nämnden ska prioritera sommargångator och öka inslaget av grönska vid aktivering av platser. Samverkan ska ske med stadsdelsnämnderna och driftperspektivet ska beaktas.

Det framgår även i kommunfullmäktiges budget för 2026 att trafiknämnden senast den 31 augusti 2026 ska anlägga fler gånggator som utgör viktiga gångstråk och har höga flöden av fotgängare eller är utpekade i gångplanen. Som ett första steg görs Humlegårdsgatan om till sommargångata 2026. Vidare ska trafiknämnden utreda möjligheten att Sankt Paulsgatan ska bli sommargångata 2026. Trafiknämndens budget har förstärkts med 4 mnkr för drift och skötsel av sommargångator.

I kommunfullmäktiges budget för 2026 framgår att trafiknämnden ska arbeta med inriktningen att stärka samverkan med fastighetsägare som vill bidra till att utveckla stadsmiljön. Nämnden ska utveckla dialogen med civilsamhälle och näringsliv gällande aktivering av det offentliga rummet, där fler ska känna till och bidra till stadens insatser. Det framgår att trafiknämnden ska arbeta utifrån såväl jämlikhetsperspektiv som jämställdhetsperspektiv och särskilt ska beakta behov hos barn och äldre samt inkludera medborgardialoger i sitt arbete stadsmiljöfrågor.

Stadsledningskontoret anser att det är en självklarhet att trafiknämnden i sitt arbete med sommargångator och -torg tar stor hänsyn till kollektivtrafikens behov, eftersom det är av högsta prioritet för nämnden att öka framkomligheten för kapacitetsstarka fordon.

Med hänvisning till ovanstående anser stadsledningskontoret att det därför inte finns anledning att ge några ytterligare uppdrag med anledning av den remitterade motionen.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motion om att Stockholms stad ska utreda fler sommargångator av Jan Jönsson, Sara Svanström och Elin Hjelmestam (samtliga L) är besvarad med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Kulturnämnden**

**Kulturnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 17 februari 2026 följande.

1. Kulturnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

2. Ärendet justeras omedelbart

**Kulturförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 9 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Ett vitalt kulturliv är en central faktor i en levande stad. För att skapa en levande, attraktiv och inkluderande stadsmiljö bör kultur ta plats på fler ställen i staden. Kulturförvaltningens arbete med kulturdriven stadsutveckling syftar till att utveckla och främja platser och lokaler för möten, produktion och upplevelser av och med kultur. Genom att använda kultur som motor i stadens utveckling skapas en levande och attraktiv stad som lockar människor.

Kulturförvaltningen ser därför positivt på att staden utökar antalet sommargångator och sommartorg, så att det skapas fler tillfälliga ytor för kulturella aktiviteter. Det ligger i linje med kulturförvaltningens ambition att tillgängliggöra kultur för fler.

För att tillvarata det engagemang och den lokalkännedom som finns hos kulturlivets aktörer, är det viktigt att inrättandet av nya sommargångator och sommartorg även sker i dialog med lokala kulturaktörer.

### **Trafikkontoret**

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 17 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Sommargångator och sommartorg startade som en del av satsningen Levande Stockholm år 2015, då två sommargångator inrättades. Syftet med Levande Stockholm är att genom tillfälliga åtgärder levandegöra stadens offentliga rum samt skapa trivsamma, attraktiva och trygga vistelsemiljöer för stadens invånare och besökare. Under åren som gått har omfattningen utökats år för år, innefattande såväl sommargångator som sommartorg och sommarkajer i både innerstaden och ytterstaden. Kontoret har också fått ett bredare uppdrag kring aktivering och arbetar både med tillfälliga och permanenta aktiveringsåtgärder.

I motionen framförs önskemål om att utöka antalet sommargångator/sommartorg från om med 2025. Kontoret kan konstatera att antalet sommargångator och sommartorg har utökats kontinuerligt år för år sedan starten av Levande Stockholm. Sommaren 2025 etablerades 7 nya platser jämfört med sommaren 2024. Dessutom förlängdes 2 befintliga sommargångator. Sommaren 2026 kommer det att införas ytterligare 9 sommargångator/sommartorg. Detta innebär att det då kommer att finnas totalt 64 platser, inklusive stadsmiljözonerna i Gamla stan och Södermalm.

I motionen föreslås att framkomligheten för kollektivtrafiken ska säkerställas vid planering och genomförande av sommargångator och sommartorg, samt att inrättandet av nya sommargångator och sommartorg ska ske i dialog med närboende,

näringsidkare och andra berörda aktörer. Kontoret arbetar redan idag på detta sätt. Kontoret har en löpande dialog med trafikförvaltningen gällande kollektivtrafiken. Generellt undviker kontoret att planera sommargångator och sommarplatser där kollektivtrafiken går, med undantag för Stadsmiljözon Södermalm 2025, där busslinje 66 gick igenom en liten del av en sommargångata. Busstrafiken påverkades emellertid inte av detta, då kontoret hade haft en dialog med trafikförvaltningen innan och anpassat platsen efter dialogen.

När trafikkontoret planerar införande av en ny sommargångata arbetar kontoret på olika sätt med dialog med närboende, näringsidkare och berörda aktörer. Brev med information om sträcka och under vilka datum som den nya sommargångatan kommer att vara etablerad skickas ut till boende och verksamheter. Brevet innehåller även information om hur man som boende kan kontakta staden för att ställa frågor eller lämna synpunkter. När det finns större fastighetsägare sker dialogen initialt med fastighetsägaren. Kontoret arbetar också kontinuerligt med att utveckla dialogarbetet. Inom arbetet med Stadsmiljözonerna har till exempel Öppet hus använts. Öppet hus är en metod där staden bjuder in allmänheten, boende och verksamheter för att redovisa olika planer och samtidigt samla in synpunkter och önskemål.

### **Farsta stadsdelsnämnd**

**Farsta stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2026 följande.

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på motion om att Stockholms stad ska utreda fler sommargångator.

*Reservation* av Olof Peterson m.fl. (M), Camilla Bergman (L) och Christer Eriksson (C) se Reservationer m.m.

**Farsta stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 9 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer med motionärerna om att sommargångator och sommartorg bidrar positivt till stadsmiljön och skapar ytor för socialt umgänge, rekreation och kultur. Ett välkommet inslag som även kan bidra till ökad trygghet.

Det är trafiknämnden som ansvarar för sommartorg och sommargångator och även vintertorg och vintergångator under samlingsnamnet Levande Stockholm. I Farsta har Levande Stockholms satsningar framförallt handlat om sommartorg. Förvaltningen välkomnar fler sommargångator och sommartorg. Under 2025 var Karlandaplan, en del av Farsta centrum, sommartorg. Förvaltningen ser fram emot fler sommartorg och gator i stadsdelsområdet, gärna i fler delar av Farsta centrum. Gubbängstorget och Stig Trenters torg i Farsta strand är andra platser som skulle passa för sommartorg.

Motionärerna lyfter även vikten av att framkomlighet, för bland annat kollektivtrafiken, säkerställs i planeringen av sommargångator och torg. Förvaltningen instämmer i detta även om det kanske främst rör innerstaden och projekt där bilväg



omvandlas till sommar- eller vintergångata vilket förvaltningen inte har någon lokal erfarenhet av.

Förvaltningen instämmer med motionen om att det är angeläget att dialog med närboende, näringsidkare med flera är en del av processen i framttagandet av nya platser för sommartorg och gångator. Trafikkontoret har en kontinuerlig dialog med förvaltningen kring pågående och planerade Levande Stockholms projekt.

#### *Mänskliga rättigheter samt klimat- och miljökonsekvenser*

Förvaltningen bedömer att ärendet kan bidra positivt till ökad trygghet och aktivering av det offentliga rummet samt mer gröna och blomstrande gator och torg.

Förvaltningen föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd**

**Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2026 följande.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 3 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Inom trafikkontorets projekt Levande Stockholm finns sommarmöblerade torg på två platser i Hägersten-Älvsjö, Liljeholmstorget och Älvsjö torg. Stadsdelsförvaltningen ordnar aktiviteter under två sommarveckor på respektive torg. Även Liljeholmshamnen har sommarmöblering, och där arrangerar olika aktörer evenemang på Kulturpontonen under Liljeholmsbron.

Förvaltningen är positiv till fler platser med sommarmöblering, och har tidigare lämnat förslag på lämpliga platser. Stadsdelsförvaltningen har god lokalkännedom och arbetar utifrån trygghetsuppdraget med platssamverkan och platsutveckling på flera platser i stadsdelsområdet. Det sker i samarbete med lokala aktörer på respektive plats.

I stadens arbete med tryggare och trivsammare stadsmiljö har stadsdelsförvaltningarna en viktig roll, och trafikkontorets planering av nya eller förändrade sommarplatser behöver ske tillsammans med stadsdelsförvaltningarna. På det sättet kan stadens arbete med trygghet och trivsel följa en gemensam linje, stadens resurser användas på bästa sätt och ge störst effekt för invånarna.

### **Södermalms stadsdelsnämnd**

**Södermalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2026 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Anne-Lie Elfven (L), se Reservationer m.m.

**Södermalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 30 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på motionens förslag att fler sommargångator och sommartorg inrättas i staden. Dessa bidrar till ett levande stadsliv samt till grönska på platser där det annars är hårdgjort. Sommarplatserna kan även bidra till ett bättre lokalklimat då utplacerade växter i form av mindre träd och buskar kan kyla ned lufttemperaturen varma sommardagar och skapa skugga.

Vilket också anges i motionen, är det enligt förvaltningen viktigt att valet av sommargångator och sommartorg görs utifrån behoven för en fungerade kollektivtrafik men också för att trygga leveranser till olika verksamheter samt för räddningstjänsten.

I motionen föreslås att inrättandet av nya sommargångator och sommartorg bör sker i dialog med närboende, näringsidkare och andra berörda aktörer. I detta sammanhang vill förvaltningen framföra vikten av att även berörda stadsdelsförvaltningar på ett tidigt stadium får vara med i planeringen av dessa. Det finns flera anledningar till det vilket beskrivs nedan.

Ganska ofta har stadsdelsförvaltningen tillfrågats om det finns intresse av att ta över växtmaterial som tillfälligt placerats ut på sommargångatorna, i form av exempelvis mindre träd, när dessa ska avetableras efter sommarsäsongen. Ibland har förvaltningen tackat ja på förfrågan och andra gånger nej. När förvaltningen tackat nej har det många gånger berott på att frågan kommit med för kort varsel eller att det erbjudna växtmaterialet inte överensstämmer med förvaltningens planering för parkernas utveckling (en planering som utgår från parkplanen, trädvårdsplaner, kartläggning av eksamband, det särskilda åtgärdsförslaget för biologisk mångfald och andra planeringsdokument och -verktyg). Om fler sommargångator och -torg skapas är det sannolikt att anta att förvaltningen kommer få erbjudandet att ta emot växtmaterial oftare.

Förvaltningen ser gärna att förvaltningen involveras på ett tidigt stadium i planeringen av växtmaterial till sommarplatserna, så att det också går att planera för vart växtmaterialet ska ta vägen efter avetablering från en sommarplats. Detta, anser förvaltningen, skulle skapa en långsiktigt hållbarare hantering av växtmaterialet. Likaså innebär motionens förslag om fler sommargångator och -torg att inte bara trafikkontoret kommer behöva använda fler resurser för dessa, utan det medför också ett merarbete för stadsdelsförvaltningen.

Inrättande av en sommargångata eller ett sommartorg innebär att fler människor kommer att röra sig på dessa platser vilket också kan spilla över på bland annat omkringliggande parkmiljöer. Det är i detta sammanhang viktigt att förvaltningen

hinner planera för utsättning av fler skräpkorgar och källsorteringskärl men eventuellt också andra insatser såsom skydd av växlighet.

## **City i Samverkan**

**City i Samverkans** yttrande daterat den 2 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

### *Ta lärdom av genomförda studier*

Det finns i dag relativt få forskningsprojekt och studier som har undersökt gatuprojekts påverkan på lokal ekonomi och stadsliv. Detta är några exempel på aktuella faktainspel som kan vara klokt att ta lärdom av:

- Inom innovationsprojektet STOLT har ett delprojekt studerat näringslivseffekter av stadsmiljöprojekt i Stockholm. Resultaten från detta arbete kommer att lanseras den 17 april. Projektet genomförs i samverkan mellan Stockholms stad, Spacescape, Evidens, Fastighetsägarna Stockholm, Stockholms Handelskammare och City i Samverkan. Några preliminära resultat och lärdomar kommer att diskuteras på City i Samverkans medlemsdag den 18 mars, dit alla våra medlemmar är välkomna.
- Det finns också annan kunskap kring hur vi stärker stråk och kvarter. Ett exempel är en analys av Stockholm citys stråk, noder och rumsliga logik som en av våra medlemsföretag kommer att presentera på vår medlemsdag i mars. Även denna kunskap kan bidra med värdefulla insikter kring vilken typ av sommargågata och vilka placeringar som kan skapa positiva effekter inte bara för den enskilda platsen, utan för city som helhet.

### *Möjligheter med samskapande sommargångator och torg*

Vi vill särskilt lyfta potentialen i att tillsammans med fastighetsägare och näringsliv identifiera vilka platser som är mest lämpade för sommargångator, samt vilken typ av sommargata som bäst gynnar de befintliga verksamheterna på respektive plats.

Beroende på syfte kan sommargångator lokaliseras och utformas på olika sätt, och deras påverkan på näringslivet varierar därefter. Vi ser därför ett stort värde i att satsningens läge och inriktning tas fram i samskapande dialog med näringslivet, för att maximera de positiva effekterna.

### *Gör det enkelt för näringslivet att bidra till sommargator*

Det finns flera exempel på sommargator som finansieras av fastighetsägare, men som är beroende av Stadens tillstånd för att kunna genomföras. Exempel på sommargator i city som finansieras av näringslivet är bland annat Malmskillnadsgatan och Jakobsbergsgatan. City i Samverkan samordnar också fastighetsägargrupper som finansierar sommargator på Sergelgatan och Gamla Brogatan, men även hängande vår- och sommardekorationer på Drottninggatan och Kungsgatan.

Om Staden vill möjliggöra en mer levande och aktiv gatumiljö sommartid utan att själv finansiera alla sommargator, finns det skäl att underlätta för näringslivet att ta

initiativ. I vissa städer har man exempelvis låtit cityorganisationen ansöka om tillstånd för större geografiska områden, vilket gör det möjligt för butiker, caféer och restauranger att flytta ut sin verksamhet några meter på gatan utan markupplåtelseavgift. Näringslivet står då för kostnaden för utformningen, medan staden bidrar genom förenklade tillståndprocesser.

## **Reservationer m.m.**

### **Farsta stadsdelsnämnd**

Reservation av Olof Peterson m.fl. (M), Camilla Bergman (L) och Christer Eriksson (C)

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra följande

Vi ser positivt på ambitionen att utveckla fler sommargångator i staden. Sommargångator kan bidra till en mer levande stadsmiljö, stärka det lokala näringslivet och skapa trygga och tillgängliga mötesplatser för boende och besökare. Genom att ge mer utrymme åt människor istället för bilar kan stadens offentliga rum användas på ett mer inkluderande och hållbart sätt.

Samtidigt är det viktigt att införandet av sommargångator sker med god lokal förankring och med hänsyn till områdets förutsättningar. Dialog med boende, näringsidkare och andra berörda aktörer är avgörande för att lösningarna ska fungera i praktiken. Framkomlighet för kollektivtrafik, räddningstjänst och personer med funktionsnedsättning måste säkerställas, liksom tydlig information om förändringarna.

Erfarenheter från tidigare satsningar visar att sommargångator kan bidra till ökad trivsel och trygghet, men också att genomförandet kräver noggrann planering och uppföljning. Det är därför angeläget att staden arbetar strukturerat med utvärdering av effekter på exempelvis handel, trafikflöden och trygghet, så att framtida beslut kan fattas på god grund.

Mot denna bakgrund står vi bakom motionen och vill understryka vikten av att staden aktivt arbetar vidare med att utveckla fler sommargångator där förutsättningarna är goda. Med ett genomtänkt genomförande, lokal dialog och noggrann uppföljning kan satsningen bidra till en mer levande, trygg och hållbar stadsmiljö.

### **Södermalms stadsdelsnämnd**

Reservation av Anne-Lie Elfvén (L)

Anne-Lie Elfvén (L) reserverade sig mot nämndens beslut med hänvisning till sitt förslag:

att bifalla motionen i sin helhet.